



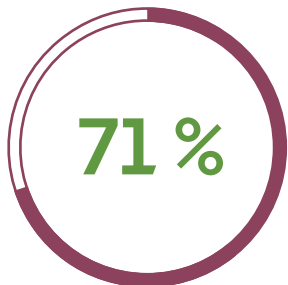
По заказу
Правительства
Москвы

Влияние скоростного режима на безопасность дорожного движения



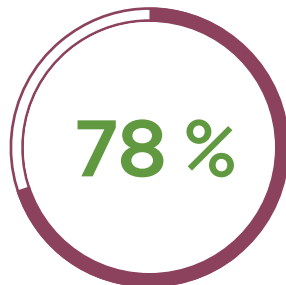
Статистика ДТП

Основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими



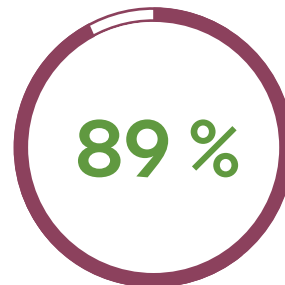
Основными видами ДТП в России остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов

ДТП на территории городов и населённых пунктов РФ



Более 77,7 % ДТП с пострадавшими в 2019 году произошло в городах и населённых пунктах

Штрафы за превышение скорости



На превышение скорости приходится 89 % всех выписанных штрафов. В Москве эта доля меньше и составляет около 53 %



16 981

человек
погиб
за 2019 год

16 152

человека
погибли
за 2020 год

Источник: данные ГИБДД.



Статистика ДТП



В 2020 году распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19 оказало значительное влияние на дорожно-транспортную аварийность во всём мире. Уникальность сложившихся обстоятельств и разнообразие мер по предотвращению распространения вируса в разных странах не позволяют использовать для проведения сравнительного анализа данные 2020 года.

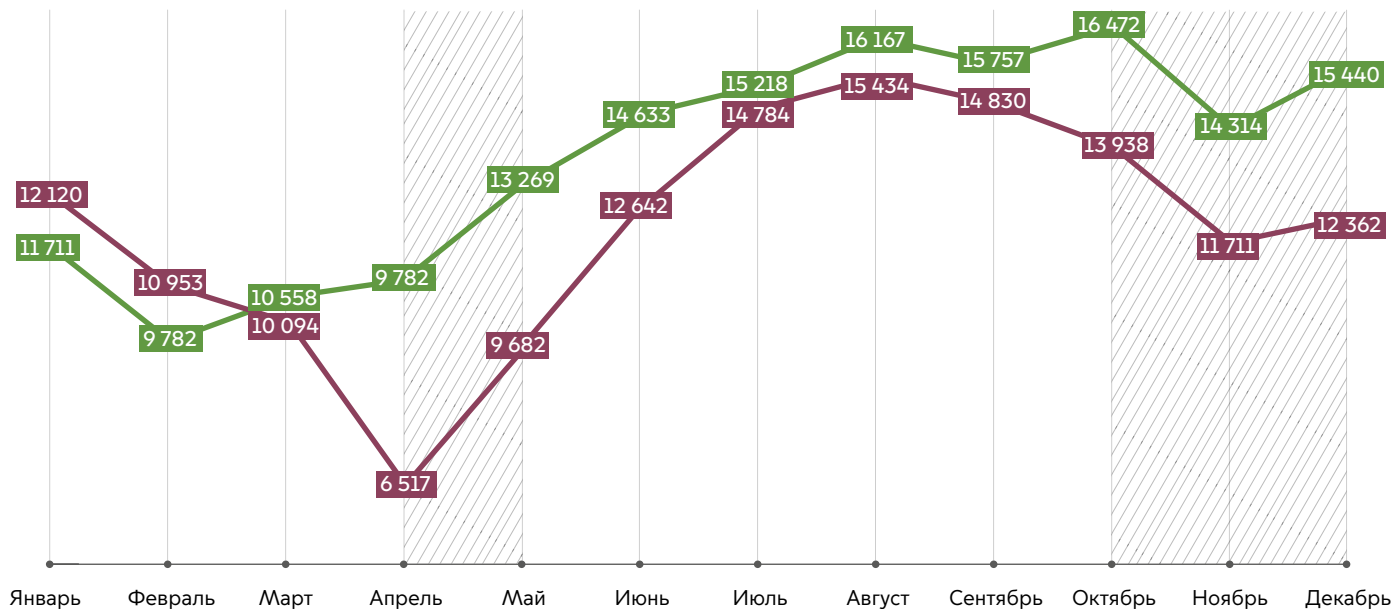
Показательный период — 2019 год.
Все данные по аварийности и смертности в ДТП в презентации актуальны на этот период.

В апреле и мае 2020 года в соответствии с указами Президента Российской Федерации были введены нерабочие дни, а также установлен особый порядок передвижения лиц и транспортных средств. В этот период произошло значительное снижение числа ДТП, что может быть связано с сокращением доли населения, вовлечённого в дорожное движение как в качестве автомобилистов, так и в качестве пешеходов.

Схожее снижение аварийности наблюдалось в октябре, ноябре и декабре 2020 года. В этот период были возобновлены ограничения и введены новые меры по предотвращению распространения коронавируса.



Динамика ДТП с пострадавшими в России за 2019 и 2020 годы



- Количество ДТП в месяц, 2019 год
- Количество ДТП в месяц, 2020 год
- ▨ Периоды значительного снижения числа ДТП в 2020 году



Указ Президента РФ В. В. Путина



Правительству РФ при разработке национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей... **Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом — до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тысяч населения (к 2030 году — стремление к нулевому уровню смертности)**» — подписанный Президентом РФ Указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».



Предпосылки инициативы по пересмотру и снижению скоростных режимов

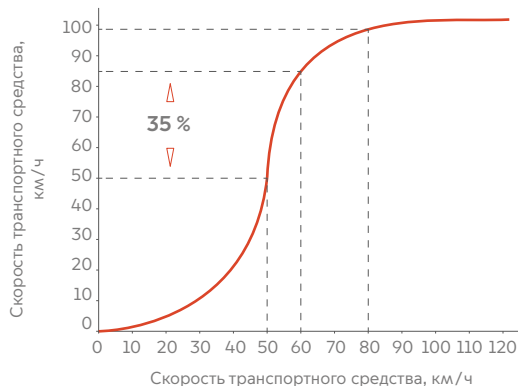
Вероятность аварии, ведущей к травмам, пропорциональна квадрату скорости. В свою очередь, вероятность аварии со смертельным исходом пропорциональна скорости в четвёртой степени.

В случае повышения средней скорости движения автомобиля на 1 км/ч количество аварий увеличивается на 3%. Наблюдение валидно и для обратной ситуации. «Успокоение» скоростного режима на 1 км/ч в среднем позволяет уменьшить число аварий на 3% для всех видов ДТП и на 4–5% для аварий со смертельным исходом.

В то же время установление ограничения на уровне 50 км/ч в Австралии позволило сократить число ДТП на 51%, а количество наездов на пешеходов уменьшилось на 70%. Наблюдения проводились в течение года после введения нового ограничения.













17 человек в год остаются в живых в результате шведской инициативы по пересмотру и снижению скоростных режимов 2008 года.

Для пешеходов скорость является одним из ключевых условий выживаемости в случае наезда автомобиля



Уровень смертности в ДТП

Москва имеет один из самых высоких скоростных режимов при минимальных штрафах и высоком нештрафуемом пороге, что приводит к высокой смертности в ДТП. В последнее время во многих крупных городах не только снижают максимальную разрешённую скорость движения, но и немного увеличивают нештрафуемый порог, ориентируясь на погрешность технических средств измерения скорости (3–10 км/ч).

Город	Скоростной режим, км/ч	Ненаказуемый порог, км/ч	Минимальный штраф, руб.	Социальный риск *
 Осло	50	3	7 182	0,1
 Стокгольм	50	3	17 350	1,1
 Лондон	48	8	9 580	1,4
 Токио	50	10	5 490	1,0
 Копенгаген	50	3	10 895	1,2
 Мадрид	50	7	4 035	2,8
 Амстердам	50	3	4 520	1,5
 Сингапур	50	1	10 425	2,1
 Берлин	50	3	1 614	1,4
 Торонто	40	10	2 780	1,0
 Нью-Йорк	40	2	3 127	2,4
 Москва	60	20	250	3,7
	Среднее: 48	4,8	Среднее: 7 000	Среднее: 1,5

* Количество смертей в ДТП на 100 тыс. жителей, 2019 год.





1652

Первые ограничения скорости появляются в 1652 году в Новом Амстердаме (будущем Нью-Йорке), США.

Штраф за передвижение лошади галопом в пересчёте на современные деньги составлял порядка **9 562 руб.**



1861

В отношении моторизованных транспортных средств правительство Великобритании публикует так называемый Locomotive Act, в котором устанавливается ограничение в **8 км/ч.**



1901

В штате Коннектикут, США, устанавливаются ограничения в **19 км/ч** для городских территорий и **24 км/ч** для междугородного сообщения.



Наши дни

По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), оптимальным и рекомендуемым ограничением скоростного режима для городских улиц является **50 км/ч.**



World Health Organization



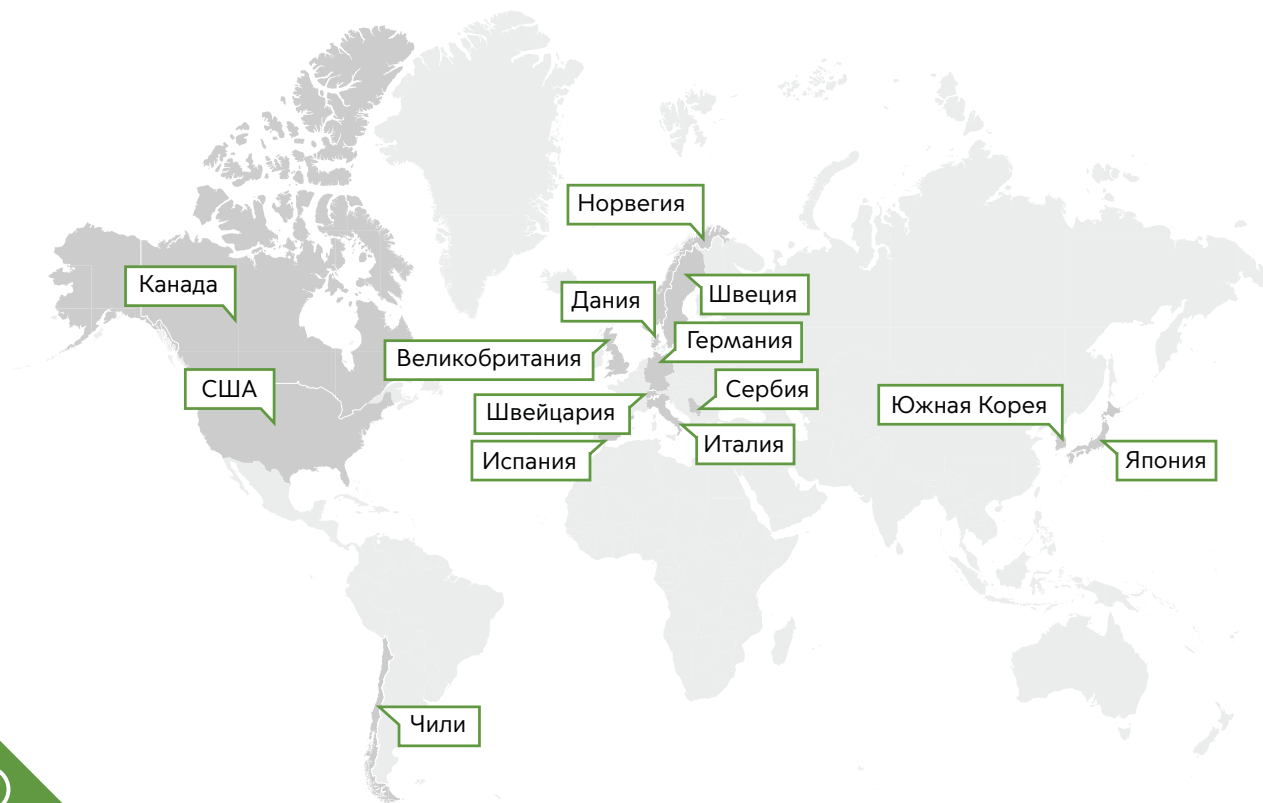
Московский
Транспорт



ЦОДД

Международный опыт

Для изучения вопроса о снижении неадминистрируемого порога превышения скоростного режима выбраны следующие страны:



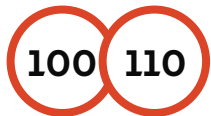
Норвегия



Ненаказуемый порог составляет

3 км/ч

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для автомагистралей



Для региональных дорог



Для городов


















В некоторых жилых районах

Превышение на 5 км/ч карается штрафом в размере 7 182 руб.; в случае превышения на 20 км/ч штраф составит 49 307 руб. для ограничений до 60 км/ч, 42 125 руб. — для ограничений до 70 км/ч и более. Максимальный размер штрафа при превышении более чем на 40 км/ч в зонах с разрешённой скоростью 90 км/ч и более — 95 468 руб.

Существует также система штрафных баллов. За превышение скорости максимально можно получить 3 балла. Если водитель набрал 8 баллов за 3 года, он лишится права на управление транспортным средством на 6 месяцев.

Таблица социального риска

 Россия	11,6
 Норвегия	2
 Швейцария	2,2
 Швеция	2,2
 Великобритания	2,6
 Япония	3,1
 Дания	3,4
 Испания	3,7
 Германия	3,7
 Канада	4,7
 Италия	5,3
 Южная Корея	6,5
 Сербия	7,7
 Чили	10,5
 США	11

Швейцария

Максимальное ограничение скорости, км/ч

120

Для авто-
магистралей

80

Для региональных
дорог

50

Для городов

30

В некоторых
жилых районах

В некоторых жилых районах Швейцарии установлено ограничение скорости даже в 20 км/ч.

Превышение скорости на 1–5 км/ч в зонах с ограничением скорости до 80 км/ч карается штрафом в размере 3 066 руб., для автомагистралей штраф составляет 1 533 руб. В жилых районах штраф за превышение скорости на 19 км/ч — 45 192 руб. Размер штрафа за превышение на 20 км/ч рассчитывается индивидуально в зависимости от ежедневного личного дохода правонарушителя и составляет 20 и более таких единиц. Для региональных дорог штраф за превышение на 20 км/ч и более — 18 076 руб., для автомагистралей — 13 557 руб.
















Законодательством предусмотрены возможные погрешности, от 1 до 15 км/ч, в зависимости от использованного средства технического учёта скорости.



Ненаказуемый
порог составляет

1–15 км/ч

Таблица социального риска

 Россия	11,6
 Норвегия	2
 Швейцария	2,2
 Швеция	2,2
 Великобритания	2,6
 Япония	3,1
 Дания	3,4
 Испания	3,7
 Германия	3,7
 Канада	4,7
 Италия	5,3
 Южная Корея	6,5
 Сербия	7,7
 Чили	10,5
 США	11



Московский
Транспорт



ЦОДД



Швеция



Ненаказуемый порог составляет

3 км/ч

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для автомагистралей



Для региональных дорог



Для городов



В некоторых жилых районах

В зонах с ограничением скорости 30 км/ч превышение на 1–10 км/ч карается штрафом в 17 350 руб., на 16–20 км/ч — 23 645 руб. В зонах с режимом 50 км/ч — 16 947 и 23 645 руб., на дорогах с ограничением скорости более 50 км/ч — 12 912 и 20 982 руб. соответственно.

Декларируется отказ от каких-либо неадминистрируемых порогов превышения скорости, однако погрешность устройств фиксации установлена на уровне 3 км/ч.

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11



Великобритания

Максимальное ограничение скорости, км/ч

112

Для авто-
магистралей

96

Для региональных
дорог

48

Для городов

32

В некоторых
жилых районах

Нарушение скоростного режима на значение до 24 км/ч карается штрафом в размере 9 580 руб. и начислением 3 штрафных баллов. Превышение на 25–41 км/ч — штрафом до 95 800 руб. и 4 баллами. Для автомагистралей максимальная сумма штрафа может достигать 239 500 руб. Размер штрафа определяется в судебном порядке и зависит от обстоятельств совершения правонарушения и от величины дохода нарушителя. На время судебного разбирательства нарушитель обычно получает запрет на вождение сроком до 56 дней. Получение 12 штрафных баллов за 3 года приводит к аннулированию права на управление транспортным средством.

Ненаказуемый порог составляет 10 % от установленной скорости + 3,2 км/ч (чтобы учесть погрешность спидометра). Так, например, в зоне с максимальной разрешённой скоростью 48 км/ч можно безнаказанно двигаться со скоростью 56 км/ч, а ненаказуемый порог составляет 8 км/ч.



Ненаказуемый
порог составляет

10 % + 3,2 км/ч

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11





Япония

Максимальное ограничение скорости, км/ч

100 120

Для автомагистралей

60 – 80

Для региональных дорог

20 – 60

Для городов

Нарушение скоростного режима в пределах 10–15 км/ч карается штрафом в размере 5 490 руб., в пределах 16–20 км/ч — 7 320 руб. Превышение максимальной разрешённой скорости менее чем на 10 км/ч не облагается штрафом.

За превышение на 10–20 км/ч начисляется 1 штрафной балл, на 20–25 км/ч — 2 балла, на 25–30 км/ч — 3 балла. Также за превышение скоростного режима на 40 км/ч для автомагистралей и на 30 км/ч для остальных видов дорог предусмотрена уголовная ответственность.



Ненаказуемый порог составляет

10 км/ч

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11

Максимальное ограничение скорости, км/ч

110 130

Для автомагистралей

80

Для региональных
дорог

50

Для городов

30

В некоторых
жилых районах

Минимальный размер штрафа за нарушение скоростного режима составляет 10 895 руб. Штраф за превышение на 20 км/ч в городах составляет 27 034 + 10 895 руб. (добавочный штраф, если превышение составляет более 30 % от разрешённой скорости; действует во всех зонах, кроме автомагистралей).

В Дании применяется система штрафных баллов, которые начисляются за грубые нарушения. Получение 3 баллов за 3 года приводит к условному отзыву водительских прав, необходимо заново пройти процедуру их получения со сдачей экзамена. Также условное лишение прав предусмотрено за превышение скорости в городе более чем на 30 км/ч. Кроме того, за это нарушение придётся заплатить штраф в размере 54 473 руб.
















Ненаказуемый порог составляет 3 км/ч в зонах с максимальной разрешённой скоростью до 100 км/ч, 3 % от установленной скорости — в зонах с ограничением более 100 км/ч.



Ненаказуемый
порог составляет

3 км/ч

Таблица социального риска

 Россия	11,6
 Норвегия	2
 Швейцария	2,2
 Швеция	2,2
 Великобритания	2,6
 Япония	3,1
 Дания	3,4
 Испания	3,7
 Германия	3,7
 Канада	4,7
 Италия	5,3
 Южная Корея	6,5
 Сербия	7,7
 Чили	10,5
 США	11



Испания

Максимальное ограничение скорости, км/ч

120

Для авто-
магистралей

80

Для региональных
дорог

50

Для городов

30

В некоторых
жилых районах

Минимальный размер штрафа за нарушение скоростного режима составляет 8 070 руб. без скидки, его придётся заплатить при превышении скорости в городах на 20 км/ч. При превышении в городах на 21–30 км/ч — 24 300 руб. и 2 штрафных балла. Суммы штрафов сокращаются вдвое, если оплатить их в течение 20 дней после правонарушения.

В Испании действует следующая система штрафных баллов: водители начинают с 12 баллами и теряют их за нарушение правил. При достижении 0 баллов происходит аннулирование водительского удостоверения.

Ненаказуемый порог составляет 7 км/ч в зонах с максимальной разрешённой скоростью до 100 км/ч, 7 % от установленной скорости — в зонах с ограничением более 100 км/ч.



Ненаказуемый порог составляет

7 км/ч

Таблица социального риска

	Россия	11,6
	Норвегия	2
	Швейцария	2,2
	Швеция	2,2
	Великобритания	2,6
	Япония	3,1
	Дания	3,4
	Испания	3,7
	Германия	3,7
	Канада	4,7
	Италия	5,3
	Южная Корея	6,5
	Сербия	7,7
	Чили	10,5
	США	11



Германия



Ненаказуемый порог составляет

3 км/ч

Максимальное ограничение скорости, км/ч

130

Для авто-магистралей

70 80 100

Для региональных дорог

50

Для городов

30

В некоторых жилых районах

При видимости ниже 50 м из-за тумана, дождя или снегопада установленные максимальные ограничения скорости отменяются и становятся равными 50 км/ч для всех скоростных дорог.

Минимальный размер штрафа за нарушение скоростного режима составляет 1 614 руб. Его можно получить, превысив на 10 км/ч ограничение скорости вне города. В городе за превышение на 10 км/ч придётся заплатить 2 421 руб., на 11–15 км/ч — 4 035 руб., на 16–20 км/ч — 5 649 руб.

Система начисления баллов за дорожные правонарушения в Германии устроена таким образом, что при достижении 8 баллов водитель теряет право на управление транспортным средством, повторно пройти экзамен можно через полгода.

Ненаказуемый порог составляет 3 км/ч в зонах с максимальной разрешённой скоростью до 100 км/ч, 3 % от установленной скорости — в зонах с ограничением более 100 км/ч.

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11



Московский
Транспорт



ЦОДД

Канада

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для авто-
магистралей



Для региональных
дорог



Для городов



В районе школ

Штрафы за превышение скорости в Канаде значительно различаются в зависимости от конкретной провинции.

Минимальный штраф за превышение скорости, который можно получить в Канаде, — это штраф за превышение максимальной разрешённой скорости на 10 км/ч в Онтарио, который составляет 2 780 руб. В Квебеке за это же нарушение нужно заплатить 15 776 руб. За превышение на 20 км/ч в Онтарио — 6 602 руб. Размер штрафа может определяться в судебном порядке.

В Онтарио также начисляются штрафные баллы. За превышение лимита скорости более чем на 15 км/ч можно потерять от 3 баллов.
















Кроме того, наличие у водителя штрафов за превышение скорости значительно увеличивает стоимость автострахования.



Ненаказуемый
порог составляет

10 км/ч

Таблица социального риска

 Россия	11,6
 Норвегия	2
 Швейцария	2,2
 Швеция	2,2
 Великобритания	2,6
 Япония	3,1
 Дания	3,4
 Испания	3,7
 Германия	3,7
 Канада	4,7
 Италия	5,3
 Южная Корея	6,5
 Сербия	7,7
 Чили	10,5
 США	11

Италия

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для автомагистралей



Для региональных
дорог



Для городов

В случае дождя максимальное ограничение скорости снижается на 10 км/ч для всех внегородских дорог.

Штраф за превышение скорости менее чем на 10 км/ч от установленного скоростного режима составляет 2 825 руб. Превышение на 11–40 км/ч карается штрафом в размере 11 540 руб. и потерей 2 баллов.

Баллы в Италии можно как копить, так и терять. К изначально выданным 20 баллам прибавляются 2 бонусных балла за каждые 2 года без нарушений. Максимально можно набрать 30 баллов. Водительское удостоверение аннулируется при достижении 0 баллов. Если 20 баллов потеряны в течение года, лицо отстраняется от вождения на двухлетний срок.
















Ненаказуемый порог составляет 5 км/ч в зонах с максимальной разрешённой скоростью до 100 км/ч, 5 % от установленной скорости — в зонах с ограничением более 100 км/ч.



Ненаказуемый порог составляет

5 км/ч

Таблица социального риска

 Россия	11,6
 Норвегия	2
 Швейцария	2,2
 Швеция	2,2
 Великобритания	2,6
 Япония	3,1
 Дания	3,4
 Испания	3,7
 Германия	3,7
 Канада	4,7
 Италия	5,3
 Южная Корея	6,5
 Сербия	7,7
 Чили	10,5
 США	11



Московский
Транспорт



ЦОДД



Южная Корея

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для автомагистралей



Для региональных
дорог



Для городов



В некоторых
жилых районах

В 2021 году скоростной режим в городах был снижен с 60–80 до 50 км/ч. В некоторых городских зонах, в местных проездах и в районе школ, разрешённая скорость снижена до 30 км/ч.

Минимальный размер штрафа за превышение скоростного режима на 20–40 км/ч — 3 600 руб. За превышение более чем на 40 км/ч — 5 400 руб. Однако фактический размер штрафа, который придётся заплатить, может быть значительно выше, поскольку к его стоимости добавляются другие обязательные платежи.

При превышении на 20–40 км/ч начисляется 15 штрафных баллов, более чем на 40 км/ч — 40 баллов. Аннулирование водительского удостоверения происходит при накоплении 121 штрафного балла за год, 201 балла за 2 года и 271 балла за 3 года.

Ненаказуемый порог превышения скорости составляет 10 км/ч, однако при превышении на 10–20 км/ч водителю полагается скидка на оплату штрафа и не начисляются штрафные баллы.



Ненаказуемый порог составляет

10 км/ч

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11



Сербия



Ненаказуемый порог составляет

10 %

Максимальное ограничение скорости, км/ч



Для автомагистралей



Для региональных дорог



Для городов



В районе школ

Минимальный размер штрафа за нарушение скоростного режима составляет 2 070 руб., его необходимо заплатить при превышении скоростного лимита на 1–10 км/ч. За превышение на 11–20 км/ч в городе необходимо заплатить 3 450 руб., вне города — 2 070 руб.

Штрафные баллы начисляются при превышении скоростного лимита более чем на 30 км/ч в городах, вне города — более чем на 40 км/ч.

В Сербии принята «нулевая терпимость» к превышению скорости, при этом погрешность средств измерения скорости составляет 10 %.

Таблица социального риска

	Россия	11,6
	Норвегия	2
	Швейцария	2,2
	Швеция	2,2
	Великобритания	2,6
	Япония	3,1
	Дания	3,4
	Испания	3,7
	Германия	3,7
	Канада	4,7
	Италия	5,3
	Южная Корея	6,5
	Сербия	7,7
	Чили	10,5
	США	11



Московский
Транспорт



ЦОДД



Чили

Максимальное ограничение скорости, км/ч

120

Для автомагистралей

100

Для региональных дорог

50 60

Для городов

Минимальный штраф за нарушение скоростного режима в Чили назначается при превышении установленной скорости на 10 км/ч и составляет 1 807 руб. Причём за это же нарушение можно заплатить до 3 683 руб.

В Чили нарушения скоростного режима разделяются на 3 типа по степени тяжести. Первое, менее серьёзное, — это превышение на 5–10 км/ч со штрафом 1 807–3 683 руб. Второе, серьёзное, превышение на 11–20 км/ч — 3 683–5 560 руб. Третье, очень серьёзное, более чем на 20 км/ч — 5 560–11 120 руб. и приостановление права на управление транспортным средством на срок от 5 до 45 дней.

Нештрафуемый порог, связанный с погрешностью средств измерения скорости, составляет 5 км/ч.



Ненаказуемый порог составляет

5 км/ч

Таблица социального риска

Россия	11,6
Норвегия	2
Швейцария	2,2
Швеция	2,2
Великобритания	2,6
Япония	3,1
Дания	3,4
Испания	3,7
Германия	3,7
Канада	4,7
Италия	5,3
Южная Корея	6,5
Сербия	7,7
Чили	10,5
США	11



США

На слайде приводятся значения, актуальные для штата Нью-Йорк. В США вопрос ограничения скорости определяется на уровне местного самоуправления, поэтому установленная скорость отличается от штата к штату. Аналогичная ситуация с ответственностью и с погрешностью средств фиксации.



Ненаказуемый порог составляет

2 км/ч

Максимальное ограничение скорости *, км/ч



Для дорог
вне города



Для городов



В некоторых
жилых районах

Превышение установленной скорости не более чем на 16 км/ч карается штрафом в 3 127–10 425 руб. и потерей 3 баллов. За превышение на 17–32 км/ч — 6 255–20 850 руб. и 4 балла, за превышение на 33–48 км/ч — 12 510–41 700 руб. и 6 баллов. Размер штрафов увеличивается, если нарушение произошло в зоне школ или в зоне проведения дорожных работ.

В случае набора 6 баллов в течение 18 месяцев необходимо заплатить дополнительный штраф — 20 850 руб. После этого за каждый штрафной балл также взимается дополнительная плата. За превышение более чем на 64 км/ч водитель получает 11 штрафных баллов. За набор 11 баллов водительское удостоверение аннулируется. Кроме того, штрафы за превышение скорости значительно увеличивают стоимость страховки.
















* Максимальное значение для автомагистралей в США составляет 137 км/ч (Техас), минимальное — 89 км/ч (Гавайи). Для районов жилой застройки максимальное — 89 км/ч (Новая Мексика и Западная Вирджиния), минимальное — 24 км/ч (Американское Самоа).

Таблица социального риска

	Россия	11,6
	Норвегия	2
	Швейцария	2,2
	Швеция	2,2
	Великобритания	2,6
	Япония	3,1
	Дания	3,4
	Испания	3,7
	Германия	3,7
	Канада	4,7
	Италия	5,3
	Южная Корея	6,5
	Сербия	7,7
	Чили	10,5
	США	11

Скоростные режимы разных стран

Межстрановое сравнение характера регулирования скоростного режима.

Страна	Неадминистрируемый порог	Минимальный штраф за превышение скорости, руб.	Наличие системы штрафных баллов
 Норвегия	3 км/ч	7 182	+
 Швейцария	1–15 км/ч	3 066	–
 Швеция	3 км/ч	12 912	–
 Великобритания	10 % + 3,2 км/ч	9 580	+
 Япония	10 км/ч	5 490	+
 Дания	3 км/ч	10 895	+
 Испания	7 км/ч	4 035	+
 Германия	3 км/ч	1 614	+
 Канада	10 км/ч	2 780	+
 Италия	5 км/ч	2 825	+
 Южная Корея	10 км/ч	3 600	+
 Сербия	10 %	2 070	+
 Чили	5 км/ч	1 807	–
 США	2 км/ч	3 127	+
 Россия	20 км/ч	250	–

Инициативы по снижению аварийности и смертности в ДТП

Отечественный опыт в целом демонстрирует схожие с международными условия движения по региональным дорогам и автомагистралям. Однако в отношении скорости движения в населённых пунктах за рубежом распространена практика введения ограничения в 50 км/ч (и даже 40 км/ч) вместо 60 км/ч. В отдельных районах города максимальная разрешённая скорость зачастую снижена до 30 км/ч.

В то же время ненаказуемый порог в 20 км/ч заметно выделяется на фоне международного опыта. Согласно многочисленным исследованиям, такого рода скоростные условия несут в себе угрозу высокого травматизма, смертности и частых ДТП, что и отражает статистика ГИБДД. Помимо этого, в России более мягкая система наказаний за превышение скорости.

Меры, введение которых позволит снизить травматизм и смертность в ДТП:

- снижение ненаказуемого порога;
- кратное увеличение штрафов;
- внедрение системы штрафных баллов;
- внесение изменений в законодательство, предусматривающих уголовную ответственность за значительное превышение скорости.



Социальный эффект

В результате установления уменьшенных интервалов неадминистрируемого порога нарушения скоростного режима.



Снижение неадминистрируемого порога до

10 км/ч

5 км/ч



Сокращение числа ДТП

-32 620 ↓
на 20 %
единиц

-50 430 ↓
на 30 %
единиц



Сокращение числа погибших

-1 698 ↓
на 10 %
человек

-2 547 ↓
на 15 %
человек

